



Fiskeriets bruttoindtjening

2007:06

19. årgang *Enhver form for hel eller delvis gengivelse af denne publikation er tilladt med angivelse af Fiskeridirektoratet som kilde* 10. august 2007

1. halvår viser en tilbagegang i bruttoindtjeningen ved det danske fiskeri på 157 mio. kr. sammenlignet med sidste år. Reduktionen svarer til et fald på 10 %. Den samlede bruttoindtjening var på 1.376 mio. kr. I forhold til sidste år blev de ilandbragte mængder reduceret med 29 %. Den nye regulering med individuelle kvoter (FKA) kan være årsag til et ændret fiskerimønster og dermed i indtjeningen over året. Der er til bruttoindtjeningen udarbejdet et tema, der beskriver fiskeriets bruttoindtjening i forhold til segmenteringen i Ny Regulering, der trådte i kraft. pr. 1. januar 2007.

Bruttoindtjeningen ved **konsumfiskeriet**, ekskl. blåmuslinger, var 103 mio. kr. mindre end i fjor. Bruttoindtjeningen var på 1.008 mio. kr., hvilket svarede til en reduktion på 9 %. De tilførte mængder blev reduceret med 23 %. Gennemsnitsprisen for konsumlandinger blev forøget med 18 %.

I **industrifiskeriet** blev bruttoindtjeningen på 325 mio. kr. svarende til en reduktion på 14 % sammenlignet med sidste år. De ilandbragte mængder blev reduceret med 32 %, mens gennemsnitsprisen blev forøget med 26 %. Bruttoindtjeningen i fiskeriet efter **to bis** udgjorde 204 mio. kr., hvilket var 18 % mindre end sidste år, og de ilandbragte mængder blev reduceret med 30 %. Bruttoindtjeningen i fiskeriet efter **blåhvilling** blev forøget med 30 % til 66 mio. kr., mens fiskeriet efter **brisling** udgjorde 48 mio. kr., hvilket var 35 % mindre end i fjor.

Mængden af ilandbragte **torsk** var 19 % mindre end i fjor. Bruttoindtjeningen ved torskefiskeriet udgjorde 247 mio. kr., hvilket svarede til en reduktion på 11 % i forhold til sidste år. Den gennemsnitlige kilopris steg med 11 % til 16,92 kr./kg. Fra **Østersøen** blev de ilandbragte mængder reduceret med 16 %, og bruttoindtjeningen udgjorde 174 mio. kr., hvilket var 3 % mindre end sidste år. Gennemsnitsprisen blev på 14,41 kr./kg. mod 12,43 kr./kg. sidste år. Fra **Kattegat/Skagerrak** var bruttoindtjeningen 21 % mindre end sidste år, og udgjorde 31 mio. kr. De ilandbragte mængder blev reduceret med 29 %, og gennemsnitsprisen steg fra 25,34 kr./kg. sidste år til 28,12 kr./kg. i år. Fra **Nordsøen** blev de ilandbragte mængder reduceret med 33 %, og bruttoindtjeningen blev reduceret med 27 % til 42 mio. kr. Gennemsnitsprisen var på 29,53 kr./kg. mod 27,10 kr./kg. sidste år.

Bruttoindtjeningen ved **rødspættefiskeriet** blev på 121 mio. kr. svarende til en reduktion på 22 % i forhold til i fjor. Der var en reduktion i de ilandbragte mængder på 15 %.

I fiskeriet efter **tunge** blev bruttoindtjeningen på 51 mio. kr., hvilket var 25 % mindre end i fjor, og de ilandbragte mængder blev reduceret med 40 %. Gennemsnitsprisen blev forøget med 25 % fra 86,52 kr./kg. til 108,18 kr./kg.

Bruttoindtjeningen ved fiskeriet efter **sild** blev på 109 mio. kr., hvilket svarede til en reduktion på 34 % i forhold til i fjor. Der blev landet 18.000 tons færre sild, svarende til en reduktion på 30 %. Den gennemsnitlige kilopris faldt fra 2,73 kr./kg. til 2,58 kr./kg.

Bruttoindtjeningen i fiskeriet efter **jomfruhummer** var på 144 mio. kr., hvilket var 15 % højere end sidste år. De ilandbragte mængder blev forøget med 15 %, og gennemsnitsprisen var stort set uændret på 78,23 kr./kg.

Høsten af **blåmuslinger** var 24 % mindre end sidste år, og bruttoindtjeningen var uændret på 43 mio. kr.

Fiskeriets bruttoindtjening opgjort på regioner ud fra fartøjernes registreringsbogstaver viser, at der i perioden var en reduktion i bruttoindtjeningen i **Vestjylland** på 114 mio. kr. til i alt 521 mio. kr., hvilket svarede til en reduktion på 18 % sammenlignet med i fjor. I **Nordjylland** blev bruttoindtjeningen reduceret med 37 mio. kr. til 500 mio. kr., hvilket svarede til en reduktion på 7 %. I **Østjylland og Øerne** faldt bruttoindtjeningen med 21 mio. kr. svarende til en reduktion på 8 %. Bruttoindtjeningen udgjorde i alt 237 mio. kr. På **Bornholm** steg bruttoindtjeningen med 14 mio. kr. til 117 mio. kr., svarende til en forøgelse på 13 % i forhold til i fjor. Fratrækkes bruttoindtjeningen ved rejefiskeri i grønlandske farvande var forøgelsen på 3 % i bruttoindtjeningen for bornholmske fartøjer.

Fiskeriets bruttoindtjening opgjort på farvande viser, at bruttoindtjeningen ved fiskeriet i **Nordsøen** udgjorde 632 mio. kr., hvilket svarede til en reduktion på 25 %. I **Skagerrak** var der en forøgelse på 26 mio. kr. svarende til en forøgelse på 11 %. Bruttoindtjeningen udgjorde 261 mio. kr. I **Kattegat** udgjorde bruttoindtjeningen 84 mio. kr., hvilket var 3 mio. kr. mindre end i fjor, og svarede til en reduktion på 4 %. I **Vestlige Østersø** var bruttoindtjeningen på 105 mio. kr., hvilket svarede til en reduktion på 5 % i forhold til i fjor. I **Østlige Østersø** var bruttoindtjeningen på 181 mio. kr. mod 166 mio. kr. i fjor, hvilket svarede til en forøgelse på 9 %. I **Andre farvande** steg bruttoindtjeningen med 23 mio. kr. til 113 mio. kr., hvilket svarede til en forøgelse på 26 %.

Trawlernes samlede bruttoindtjening udgjorde 1.015 mio. kr., hvilket var en reduktion på 89 mio. kr., svarende til et fald på 8 % i forhold til sidste år. Bruttoindtjeningen for **not- og kombinationsfartøjerne** var på 95 mio. kr., hvilket var 11 mio. kr. mindre end sidste år, og svarede til en reduktion på 10 %. Bruttoindtjeningen for **snurrevods fartøjer** var på 82 mio. kr., hvilket var på niveau med sidste år. Den samlede bruttoindtjening for **garn/krog fartøjer** var på 184 mio. kr., hvilket var en reduktion på 58 mio. kr. i forhold til i fjor, svarende til en reduktion på 24 %.

TABEL 1: VÆRDIEN AF DANSKE FISKERES LANDINGER I 1.000 KR.

| | Hele året | | januar - juni | | |
|----------------------------|-----------|-----------|---------------|-----------|-------|
| | 2005 | 2006 | 2006 | 2007 | Index |
| Torsk | 433.055 | 457.775 | 276.791 | 247.277 | 89 |
| Anden torskefisk | 98.986 | 116.012 | 53.207 | 41.741 | 78 |
| Rødspætte | 256.810 | 294.567 | 147.620 | 120.784 | 82 |
| Tunge | 121.308 | 121.484 | 67.861 | 51.114 | 75 |
| Anden fladfisk | 170.345 | 162.523 | 92.812 | 99.178 | 107 |
| Sild | 352.694 | 383.336 | 166.006 | 109.489 | 66 |
| Anden fisk | 423.101 | 363.443 | 74.347 | 61.445 | 83 |
| Jomfruhummer | 311.834 | 334.768 | 125.241 | 144.443 | 115 |
| Dybvandsrejer | 102.588 | 124.766 | 58.315 | 61.985 | 106 |
| Andre krebs- og bløddyr | 130.534 | 121.587 | 48.664 | 70.812 | 146 |
| Samlede konsumlandinger | 2.401.254 | 2.480.260 | 1.110.865 | 1.008.267 | 91 |
| Blåmusling (excl. udsimid) | 67.962 | 69.052 | 42.778 | 42.761 | 100 |
| Industrilandinger | 433.286 | 634.400 | 379.424 | 324.671 | 86 |
| I alt | 2.902.502 | 3.183.713 | 1.533.067 | 1.375.699 | 90 |

NOTE: Tal for 2007 er foreløbige.

TABEL 2: DANSKE FISKERES LANDINGER I TONS.

| | Hele året | | januar - juni | | |
|----------------------------|-----------|---------|---------------|---------|-------|
| | 2005 | 2006 | 2006 | 2007 | Index |
| Torsk | 25.598 | 26.258 | 18.129 | 14.618 | 81 |
| Anden torskefisk | 15.096 | 15.226 | 7.980 | 5.674 | 71 |
| Rødspætte | 17.509 | 20.181 | 9.762 | 8.256 | 85 |
| Tunge | 1.589 | 1.318 | 784 | 473 | 60 |
| Anden fladfisk | 10.564 | 8.715 | 5.418 | 4.862 | 90 |
| Sild | 167.456 | 139.641 | 60.698 | 42.448 | 70 |
| Anden fisk | 33.785 | 45.732 | 11.325 | 9.300 | 82 |
| Jomfruhummer | 4.912 | 4.199 | 1.598 | 1.846 | 116 |
| Dybvandsrejer | 7.433 | 7.925 | 3.856 | 3.254 | 84 |
| Andre krebs- og bløddyr | 6.599 | 6.343 | 2.887 | 3.160 | 109 |
| Samlede konsumlandinger | 290.541 | 275.538 | 122.436 | 93.891 | 77 |
| Blåmusling (excl. udsimid) | 69.149 | 54.676 | 37.312 | 28.493 | 76 |
| Industrilandinger | 543.813 | 530.192 | 374.592 | 256.383 | 68 |
| I alt | 903.503 | 860.407 | 534.340 | 378.767 | 71 |

NOTE: Tal for 2007 er foreløbige.

TABEL 3: GENNEMSNITSPRISER FOR DANSKE FISKERES LANDINGER I KRONER PR. KILO.

| | Hele året | | januar - juni | | |
|----------------------------|-----------|-------|---------------|--------|-------|
| | 2005 | 2006 | 2006 | 2007 | Index |
| Torsk | 16,92 | 17,43 | 15,27 | 16,92 | 111 |
| Anden torskefisk | 6,56 | 7,62 | 6,67 | 7,36 | 110 |
| Rødspætte | 14,67 | 14,60 | 15,12 | 14,63 | 97 |
| Tunge | 76,32 | 92,18 | 86,52 | 108,18 | 125 |
| Anden fladfisk | 16,12 | 18,65 | 17,13 | 20,40 | 119 |
| Sild | | 2,75 | 2,73 | 2,58 | 95 |
| Anden fisk | 12,52 | 7,95 | 6,57 | 6,61 | 101 |
| Jomfruhummer | 63,48 | 79,72 | 78,37 | 78,23 | 100 |
| Dybvandsrejer | 13,80 | 15,74 | 15,12 | 19,05 | 126 |
| Andre krebs- og bløddyr | 19,78 | 19,17 | 16,86 | 22,41 | 133 |
| Samlede konsumlandinger | 8,26 | 9,00 | 9,07 | 10,74 | 118 |
| Blåmusling (excl. udsimid) | 0,98 | 1,26 | 1,15 | 1,50 | 130 |
| Industrilandinger | 0,80 | 1,20 | 1,01 | 1,27 | 126 |

NOTE: Tal for 2007 er foreløbige.



TEMA: Ny regulering 1. halvår 2005-2007

Med udgangspunkt i flådetabeller og Fiskeriets Bruttoindtjening præsenteres udviklingen i fiskeriet for første halvår 2005-2007 baseret på segmentering af fartøjer i henhold til den nye regulering af fiskeriet, som trådte i kraft pr. 1. januar 2007¹. I temaet anvendes FKA for fartøjer med tilladelse til at fiske visse kvoter, herefter benævnt FKA-kvoterne, med fartøjskvoteandele. MAF anvendes for mindre aktive fartøjer, der har tilladelse til at fiske FKA-kvoterne, dog udelukkende på rationsvilkår. ØF er øvrige fartøjer, der ikke har tilladelse til at fiske FKA-kvoterne. I ØF segmentet findes bl.a. store pelagiske fartøjer samt muslingefartøjer. AFV er fartøjer, der afventer administrativ beslutning om hvilket segment fartøjet tilhører. Endelig anvendes OPH for fartøjer, der er ophørt. Fastlæggelsen af fartøjernes status i den nye regulering fandt sted på grundlag det enkelte fartøjs fiskeri i årene 2003-2005. Fartøjer i ØF segmentet kan derfor godt have fisket FKA – kvoter i 2006 og tidligere.

Flådetabeller:

I nedenstående tabel er vist antal fartøjer pr. 30. juni 2007 fordelt på segmenteringen i den nye regulering samt havnekendingsbogstav. De tre distrikter, der har flest fartøjer i et segment er angivet med rød for FKA, blå for MAF og grøn for ØF.

| | | AFV | FKA | MAF | ØF | Total |
|---------------|------------|-----|-----|-----|-------|-------|
| Esbjerg | E | | 37 | 3 | 21 | 61 |
| Frederikshavn | FN+LN | | 85 | 63 | 12 | 160 |
| Haderslev | HV | | 6 | 5 | 16 | 27 |
| Helsingør | H | | 49 | 58 | 33 | 140 |
| Hirtshals | HG | 1 | 68 | 65 | 10 | 144 |
| Holstebro | L+SK | 1 | 115 | 74 | 118 | 308 |
| Hvide Sande | RI | 1 | 81 | 60 | 94 | 236 |
| Kalundborg | KA+HK | | 20 | 37 | 42 | 99 |
| Korsør | KR | 1 | 15 | 31 | 43 | 90 |
| København | K | | 13 | 26 | 13 | 52 |
| Køge | KE | | 12 | 11 | 47 | 70 |
| Nykøbing F. | NF+N | | 33 | 47 | 111 | 191 |
| Næstved | ND | | 49 | 40 | 167 | 256 |
| Odense | O+NG+MT+MI | | 22 | 25 | 40 | 87 |
| Randers | RS | | 15 | 16 | 25 | 56 |
| Rønne | R+SE | | 76 | 46 | 9 | 131 |
| Skagen | S | | 47 | 50 | 4 | 101 |
| Svendborg | SG+RU+M | | 46 | 92 | 92 | 230 |
| Sønderborg | SØ+AA | | 16 | 24 | 20 | 60 |
| Thisted | T+HM | | 124 | 80 | 58 | 262 |
| Vejle | VE+FA+HO | | 9 | 19 | 25 | 53 |
| Ålborg | A | | 16 | 27 | 35 | 78 |
| Århus | AS | 1 | 45 | 48 | 34 | 128 |
| I alt | | 5 | 999 | 947 | 1.069 | 3.020 |

¹ Jf. Bekendtgørelse nr. 51 af 1. februar 2006 om indplacering af fartøjer og tildeling af fangstrettigheder med henblik på ny regulering af nogle fiskerier fra 2007 samt visse vilkår for ordningen.
Reguleringsbekendtgørelsen 2007, nr. 1535 af 18. december 2006.

Af tabellen fremgår det, at der er flest FKA fartøjer i Thisted distrikt med 124 fartøjer. Næst flest FKA fartøjer findes i distrikt Holstebro med 115 fartøjer, og tredje flest fartøjer findes i distrikt Frederikshavn med 85 fartøjer. Der er flest MAF i distrikt Svendborg med 92 fartøjer. Næst flest MAF er i distrikt Thisted med 80 fartøjer, og tredje flest fartøjer findes i distrikt Holstebro med 74 fartøjer. Der er flest ØF i distrikt Næstved med 167 fartøjer. Næst flest ØF findes i distrikt Holstebro med 118 fartøjer, og tredje flest fartøjer findes i distrikt Nykøbing Falster med 111 fartøjer.

Herunder er vist antal fartøjer samt fartøjernes bruttotonnage pr. 30. juni 2007 fordelt på segmenteringen i den nye regulering samt længdegrupper.

| | Antal | | | | BT | | | | Total | | Antal i pct af Total | | | | BT i pct af Total | | | |
|--------------------|-------|-----|-----|-------|-----|--------|-------|--------|-------|--------|----------------------|--------|--------|--------|-------------------|--------|-------|--------|
| | AFV | FKA | MAF | ØF | AFV | FKA | MAF | ØF | Antal | BT | AFV | FKA | MAF | ØF | AFV | FKA | MAF | ØF |
| under 8 | 3 | 58 | 722 | 928 | 7 | 148 | 1.265 | 901 | 1.711 | 2.320 | 0,10% | 1,92% | 23,91% | 30,73% | 0,01% | 0,18% | 1,57% | 1,12% |
| 8.00-11.99 | 1 | 346 | 222 | 84 | 4 | 2.650 | 1.220 | 673 | 653 | 4.547 | 0,03% | 11,46% | 7,35% | 2,78% | 0,00% | 3,29% | 1,51% | 0,83% |
| 12.00-16.99 | | 315 | 3 | 39 | | 8.143 | 60 | 961 | 357 | 9.164 | | 10,43% | 0,10% | 1,29% | | 10,10% | 0,07% | 1,19% |
| 17.00-23.99 | 1 | 160 | | 10 | 59 | 12.041 | | 581 | 171 | 12.681 | 0,03% | 5,30% | | 0,33% | 0,07% | 14,93% | | 0,72% |
| 24.00-39.99 | | 85 | | 2 | | 20.775 | | 212 | 87 | 20.987 | | 2,81% | | 0,07% | | 25,76% | | 0,26% |
| 40.00- | | 35 | | 6 | | 21.960 | | 8.978 | 41 | 30.938 | | 1,16% | | 0,20% | | 27,23% | | 11,13% |
| I alt | 5 | 999 | 947 | 1.069 | 70 | 65.716 | 2.545 | 12.306 | 3.020 | 80.637 | 0,17% | 33,08% | 31,36% | 35,40% | 0,09% | 81,50% | 3,16% | 15,26% |

Af tabellen kan man se, at der stort set er lige mange fartøjer i de enkelte segmenter. Betragtes segmenternes andel af bruttotonnagen udgør FKA fartøjerne 82 %, ØF 15 % og MAF 3 %. Ser man nærmere på FKA fartøjerne, så udgør FKA fartøjer over 24 meter mindre end 5 % af det samlede antal fartøjer, mens andelen af den samlede bruttotonnage for denne gruppe udgør mere end 50 %. Ser man på MAF segmentet, så udgør fartøjer under 8 meter 24 % af det samlede antal fartøjer, mens andelen af den samlede bruttotonnage for denne gruppe udgør mindre end 2 %. Betragtes ØF segmentet, så udgør gruppen af fartøjer på 40 meter eller derover under 1 % af det samlede antal fartøjer, mens bruttotonnagen for denne gruppe udgør 11 % af den samlede bruttotonnage.

Fiskeriets bruttoindtjening 1. halvår 2005-2007

I nedenstående tabel er vist Fiskeriets bruttoindtjening for 1. halvår 2005-2007 fordelt på segmenteringen i den nye regulering på grundlag af den status fartøjerne havde pr. 30. juni 2007. Generelt skal det bemærkes, at der kan være situation, hvor segmenterne FKA, MAF og ØF i perioden har stigende andel af bruttoindtjeningen, hvilket skyldes, at der er inkluderet et OPH segment, der omfatter op-hørte fartøjer. Endelig skal det bemærkes, at når der nævnes antal fartøjer i segmenterne, så vedrører det udelukkende fartøjer med omsætning af fisk og krebs- og bløddyr, og ikke alle registrerede fartøjer med fiskerirettigheder, som i tabellerne ovenfor.

Af tabellen fremgår det, at FKA segmentets andel af den samlede bruttoindtjening har været svagt stigende i perioden med højeste andel i 2007 på 84 % af den samlede landingsværdi for danske fartøjer. MAF segmentet har haft en konstant andel på 2 %, mens ØF segmentets andel er forøget fra 10 % i 2006 til 14 % i 2007. Totalt bidrog 2.291 fartøjer til bruttoindtjeningen i 2005. I 2006 var der 2.163 fartøjer og i 2007 var der 1.941 fartøjer. Der var 1063 fartøjer i FKA segmentet i 2005, mens der i 2007 var 923 fartøjer. Der var 756 fartøjer i MAF segmentet i 2005 mod 703 i 2007. I ØF segmentet var der 287 fartøjer i 2005 mod 313 fartøjer i 2007.

FKA segmentet har ligeledes haft en svagt stigende andel af bruttoindtjeningen for konsumfiskeriet ekskl. blåmusling i perioden med højeste andel i 2007 på 82 %. MAF segmentet har oplevet en forøgelse fra 2 % i 2006 til 3 % i 2007, mens ØF segmentet har oplevet den relativt største forøgelse fra 12 % i 2006 til 16 % i 2007.

| | | Tons | | | Mængde-Andel pct | | | 1.000 kr. | | | Værdi-Andel pct | | |
|---------------------|----------------------------|--------|--------|--------|------------------|------|------|-----------|---------|---------|-----------------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2005 | 2006 | 2007 | 2005 | 2006 | 2007 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Torsk | FKA | 13.889 | 16.313 | 13.934 | 88% | 90% | 95% | 212.913 | 250.233 | 234.703 | 89% | 90% | 95% |
| | MAF | 587 | 719 | 648 | 4% | 4% | 4% | 9.199 | 11.980 | 11.743 | 4% | 4% | 5% |
| | ØF | 63 | 75 | 20 | 0% | 0% | 0% | 1.166 | 1.478 | 488 | 0% | 1% | 0% |
| | AFV | 24 | 16 | 16 | 0% | 0% | 0% | 384 | 288 | 342 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 1.270 | 1.006 | | 8% | 6% | | 16.458 | 12.811 | | 7% | 5% | |
| | I alt | 15.833 | 18.129 | 14.618 | 100% | 100% | 100% | 240.120 | 276.791 | 247.277 | 100% | 100% | 100% |
| Anden torskefisk | FKA | 6.248 | 7.559 | 5.366 | 82% | 95% | 95% | 35.335 | 51.595 | 41.526 | 91% | 97% | 99% |
| | MAF | 14 | 24 | 7 | 0% | 0% | 0% | 212 | 315 | 90 | 1% | 1% | 0% |
| | ØF | 652 | 246 | 292 | 9% | 3% | 5% | 289 | 146 | 30 | 1% | 0% | 0% |
| | AFV | 2 | 1 | 9 | 0% | 0% | 0% | 12 | 8 | 95 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 744 | 151 | | 10% | 2% | | 2.773 | 1.143 | | 7% | 2% | |
| | I alt | 7.661 | 7.980 | 5.674 | 100% | 100% | 100% | 38.621 | 53.207 | 41.741 | 100% | 100% | 100% |
| Rødspætte | FKA | 9.171 | 9.312 | 8.071 | 95% | 95% | 98% | 127.876 | 140.786 | 118.123 | 95% | 95% | 98% |
| | MAF | 168 | 212 | 177 | 2% | 2% | 2% | 2.296 | 3.378 | 2.543 | 2% | 2% | 2% |
| | ØF | 30 | 43 | 6 | 0% | 0% | 0% | 399 | 634 | 95 | 0% | 0% | 0% |
| | AFV | 21 | 14 | 2 | 0% | 0% | 0% | 264 | 209 | 24 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 284 | 181 | | 3% | 2% | | 3.964 | 2.613 | | 3% | 2% | |
| | I alt | 9.673 | 9.762 | 8.256 | 100% | 100% | 100% | 134.799 | 147.620 | 120.784 | 100% | 100% | 100% |
| Tunge | FKA | 730 | 717 | 421 | 92% | 91% | 89% | 53.781 | 62.043 | 45.506 | 92% | 91% | 89% |
| | MAF | 40 | 46 | 48 | 5% | 6% | 10% | 3.064 | 4.010 | 5.272 | 5% | 6% | 10% |
| | ØF | 5 | 8 | 2 | 1% | 1% | 0% | 363 | 669 | 258 | 1% | 1% | 1% |
| | AFV | 3 | 4 | 1 | 0% | 1% | 0% | 248 | 359 | 77 | 0% | 1% | 0% |
| | OPH | 15 | 10 | | 2% | 1% | | 1.179 | 781 | | 2% | 1% | |
| | I alt | 794 | 784 | 473 | 100% | 100% | 100% | 58.635 | 67.861 | 51.114 | 100% | 100% | 100% |
| Anden fladfisk | FKA | 5.728 | 4.984 | 4.635 | 87% | 92% | 95% | 85.830 | 87.079 | 96.141 | 91% | 94% | 97% |
| | MAF | 164 | 193 | 203 | 2% | 4% | 4% | 1.825 | 2.428 | 2.593 | 2% | 3% | 3% |
| | ØF | 27 | 29 | 22 | 0% | 1% | 0% | 399 | 606 | 370 | 0% | 1% | 0% |
| | AFV | 12 | 14 | 3 | 0% | 0% | 0% | 141 | 249 | 74 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 673 | 197 | | 10% | 4% | | 6.110 | 2.449 | | 6% | 3% | |
| | I alt | 6.604 | 5.418 | 4.862 | 100% | 100% | 100% | 94.306 | 92.812 | 99.178 | 100% | 100% | 100% |
| Sild | FKA | 50.385 | 38.058 | 22.315 | 63% | 63% | 53% | 93.268 | 98.088 | 57.078 | 62% | 59% | 52% |
| | MAF | 315 | 394 | 195 | 0% | 1% | 0% | 370 | 619 | 329 | 0% | 0% | 0% |
| | ØF | 16.564 | 15.605 | 19.938 | 21% | 26% | 47% | 32.769 | 47.314 | 52.082 | 22% | 29% | 48% |
| | AFV | | 0 | | 0% | 0% | | | 0 | | | 0% | |
| | OPH | 12.813 | 6.641 | | 16% | 11% | | 23.453 | 19.984 | | 16% | 12% | |
| | I alt | 80.077 | 60.698 | 42.448 | 100% | 100% | 100% | 149.860 | 166.006 | 109.489 | 100% | 100% | 100% |
| Anden fisk | FKA | 6.664 | 10.938 | 9.105 | 86% | 97% | 98% | 50.114 | 68.819 | 56.262 | 86% | 93% | 92% |
| | MAF | 105 | 90 | 113 | 1% | 1% | 1% | 2.337 | 2.222 | 2.665 | 4% | 3% | 4% |
| | ØF | 149 | 100 | 81 | 2% | 1% | 1% | 2.311 | 2.395 | 2.493 | 4% | 3% | 4% |
| | AFV | 2 | 2 | 1 | 0% | 0% | 0% | 54 | 34 | 24 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 796 | 195 | | 10% | 2% | | 3.410 | 878 | | 6% | 1% | |
| | I alt | 7.717 | 11.325 | 9.300 | 100% | 100% | 100% | 58.227 | 74.347 | 61.445 | 100% | 100% | 100% |
| Jomfruhummer | FKA | 1.677 | 1.539 | 1.834 | 94% | 96% | 99% | 110.860 | 120.920 | 143.525 | 94% | 97% | 99% |
| | MAF | 2 | 2 | 4 | 0% | 0% | 0% | 116 | 152 | 295 | 0% | 0% | 0% |
| | ØF | 23 | 28 | 3 | 1% | 2% | 0% | 1.416 | 2.027 | 190 | 1% | 2% | 0% |
| | AFV | 7 | 5 | 6 | 0% | 0% | 0% | 505 | 415 | 433 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 81 | 24 | | 5% | 2% | | 5.444 | 1.726 | | 5% | 1% | |
| | I alt | 1.790 | 1.598 | 1.846 | 100% | 100% | 100% | 118.341 | 125.241 | 144.443 | 100% | 100% | 100% |
| Dybvandsrejer | FKA | 1.238 | 1.443 | 1.065 | 33% | 37% | 33% | 19.614 | 23.939 | 19.052 | 39% | 41% | 31% |
| | MAF | 0 | | | 0% | | | 2 | | | 0% | | |
| | ØF | 2.151 | 2.164 | 2.189 | 57% | 56% | 67% | 25.979 | 31.248 | 42.933 | 52% | 54% | 69% |
| | OPH | 401 | 248 | | 11% | 6% | 0% | 4.461 | 3.128 | | 9% | 5% | |
| | I alt | 3.790 | 3.856 | 3.254 | 100% | 100% | 100% | 50.056 | 58.315 | 61.985 | 100% | 100% | 100% |
| | Andre krebs- og bløddyr | FKA | 1.907 | 1.529 | 1.975 | 55% | 53% | 63% | 41.229 | 26.045 | 42.399 | 62% | 54% |
| MAF | | 39 | 63 | 69 | 1% | 2% | 2% | 1.115 | 2.267 | 2.611 | 2% | 5% | 4% |
| ØF | | 1.405 | 1.234 | 1.115 | 41% | 43% | 35% | 21.631 | 19.361 | 25.801 | 33% | 40% | 36% |
| AFV | | 1 | 1 | 0 | 0% | 0% | 0% | 14 | 20 | 1 | 0% | 0% | 0% |
| OPH | | 102 | 60 | | 3% | 2% | | 2.150 | 972 | | 3% | 2% | |
| I alt | | 3.453 | 2.887 | 3.160 | 100% | 100% | 100% | 66.140 | 48.664 | 70.812 | 100% | 100% | 100% |

| | | Tons | | | Mængde-Andel pct | | | 1.000 kr. | | | Værdi-Andel pct | | |
|-------------------------|-------|---------|---------|---------|------------------|------|------|-----------|-----------|-----------|-----------------|------|------|
| | | 2005 | 2006 | 2007 | 2005 | 2006 | 2007 | 2005 | 2006 | 2007 | 2005 | 2006 | 2007 |
| Samlede konsumlandinger | FKA | 100.047 | 94.198 | 70.161 | 57% | 59% | 57% | 833.563 | 932.308 | 856.703 | 80% | 81% | 82% |
| | MAF | 1.433 | 1.743 | 1.464 | 1% | 1% | 1% | 20.536 | 27.372 | 28.141 | 2% | 2% | 3% |
| | ØF | 52.430 | 51.317 | 50.722 | 30% | 32% | 41% | 116.442 | 142.205 | 165.113 | 11% | 12% | 16% |
| | AFV | 72 | 57 | 37 | 0% | 0% | 0% | 1.623 | 1.582 | 1.071 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 20.772 | 12.434 | | 12% | 8% | | 73.539 | 50.175 | | 7% | 4% | |
| | I alt | 174.755 | 159.748 | 122.384 | 100% | 100% | 100% | 1.045.703 | 1.153.643 | 1.051.028 | 100% | 100% | 100% |
| Blåmusling | FKA | 2.410 | 1.806 | 1.439 | 6% | 5% | 5% | 2.743 | 2.762 | 2.388 | 7% | 6% | 6% |
| | ØF | 31.361 | 31.785 | 27.054 | 84% | 85% | 95% | 29.718 | 36.327 | 40.373 | 81% | 85% | 94% |
| | OPH | 3.592 | 3.721 | | 10% | 10% | | 4.137 | 3.689 | | 11% | 9% | |
| | I alt | 37.362 | 37.312 | 28.493 | 100% | 100% | 100% | 36.598 | 42.778 | 42.761 | 100% | 100% | 100% |
| Industrilandinger | FKA | 225.991 | 337.644 | 237.998 | 83% | 90% | 93% | 160.356 | 342.477 | 300.984 | 83% | 90% | 93% |
| | MAF | 0 | 0 | | 0% | 0% | | 0 | 0 | | 0% | 0% | |
| | ØF | 7.263 | 13.803 | 18.385 | 3% | 4% | 7% | 5.204 | 13.756 | 23.687 | 3% | 4% | 7% |
| | OPH | 40.674 | 23.145 | | 15% | 6% | | 28.615 | 23.191 | | 15% | 6% | |
| | I alt | 273.928 | 374.592 | 256.383 | 100% | 100% | 100% | 194.175 | 379.424 | 324.671 | 100% | 100% | 100% |
| | I alt | FKA | 326.039 | 431.842 | 308.159 | 73% | 81% | 81% | 993.919 | 1.274.785 | 1.157.688 | 80% | 83% |
| | MAF | 1.433 | 1.743 | 1.464 | 0% | 0% | 0% | 20.536 | 27.372 | 28.141 | 2% | 2% | 2% |
| | ØF | 59.693 | 65.120 | 69.106 | 13% | 12% | 18% | 121.646 | 155.962 | 188.800 | 10% | 10% | 14% |
| | AFV | 72 | 57 | 37 | 0% | 0% | 0% | 1.623 | 1.582 | 1.071 | 0% | 0% | 0% |
| | OPH | 61.446 | 35.578 | | 14% | 7% | | 102.154 | 73.366 | | 8% | 5% | |
| | I alt | 448.683 | 534.340 | 378.767 | 100% | 100% | 100% | 1.239.878 | 1.533.067 | 1.375.699 | 100% | 100% | 100% |

Det var fartøjer fra FKA- og ØF segmentet, der bidrog til bruttoindtjeningen i industrifiskeriet. FKA segmentets andel af bruttoindtjeningen udgjorde 83 % i 2005, 90 % i 2006 og 93 % i 2007. I perioden er FKA segmentets andel forøget med 88 %. ØF segmentets andel i 2005 udgjorde 3 %, i 2006 var andelen på 4 %, og i 2007 var andelen forøget til 7 %. Over perioden er ØF segmentets værdi forøget med hele 355 %. I 2005 var der 188 fartøjer i FKA segmentet mod 134 fartøjer i 2007. MAF- og ØF segmentet indeholdt under 10 fartøjer til sammen i perioden.

FKA segmentets andel af torskefiskeriet blev forøget fra 90 % i 2006 til 95 % i 2007, og MAF segmentets andel er forøget fra 4 % til 5 % i 2007. Da de danske torskekvoter er omfattet af Ny Regulering udøves fiskeriet ikke af ØF segmentet i 2007. I 2005 udgjorde FKA segmentet 967 fartøjer mod 815 i 2007. MAF segmentet indeholdt 572 fartøjer i 2005 mod 534 i 2007. ØF segmentet indeholdt 19 fartøjer i 2005 mod 33 fartøjer i 2007.

Fiskeriet efter anden torskefisk blev typisk foretaget af fartøjer i FKA segmentet samt fartøjer i OPH segmentet. I 2007 var andelen af bruttoindtjeningen fra FKA segmentet på 99 %, og hvis det antages, at fartøjer i OPH segmentet ville have været i FKA segmentet, hvis de ikke var ophørt, var andelen ligeledes på 99 % i 2006. Der var 811 fartøjer i FKA segmentet i 2005 mod 642 i 2007. MAF segmentet havde 175 fartøjer i 2005 mod 192 i 2007. ØF segmentet var på godt 15 fartøjer i 2005 og 2007.

I rødspættefiskeriet har FKA segmentets andel af bruttoindtjeningen været konstant, hvis det antages, at OPH segmentets fisk blev landet af fartøjer, som ville være i FKA segmentet, hvis fartøjerne ikke var ophørt. Andelen var på 95 % i 2006 og 98 % i 2007. MAF segmentets andel har været konstant på 2 % i hele perioden. I 2005 var der 914 fartøjer i FKA segmentet mod 759 i 2007. I MAF segmentet var der 452 fartøjer i 2005 mod 449 i 2007. Der var under 30 fartøjer i ØF segmentet.

FKA segmentets andel af bruttoindtjeningen i fiskeriet efter tunge blev reduceret fra 92 % i 2005, 91 % i 2006 til 89 % i 2007. I modsætning her til var MAF segmentets andel forøget fra 5 % i 2005 og 6 % i 2006 til 10 % i 2007. I 2005 var der 715 fartøjer i FKA segmentet mod 621 fartøjer i 2007. Der var 401

fartøjer i 2005 i MAF segmentet mod 429 fartøjer i 2007. Der var 13 fartøjer i ØF segmentet i 2005 mod godt 30 fartøjer i 2007.

Andelen af bruttoindtjeningen i fiskeriet efter anden fladfisk har været relativt konstant for FKA segmentets vedkommende på 97 % under antagelse af, at fartøjer i OPH segmentet ville have været FKA fartøjer. MAF segmentet har haft en andel af bruttoindtjeningen på 2-3 % i perioden. Der var 955 fartøjer i FKA segmentet i 2005 mod 810 fartøjer i 2007. I MAF segmentet var der 582 fartøjer i 2005 mod 556 i 2007. I ØF segmentet var der 66 fartøjer i 2005 og 80 fartøjer i 2007.

FKA segmentets andel af bruttoindtjeningen i fiskeriet efter sild blev reduceret fra 62 % i 2005 til 52 % i 2007. I modsætning her til var ØF segmentets andel forøget fra 22 % i 2005 til 48 % i 2007. Der var 116 fartøjer i FKA segmentet i 2005 mod 92 i 2007. I ØF segmentet var der 16 fartøjer i 2005 mod 31 fartøjer i 2007.

I fiskeriet efter anden fisk har andelen af bruttoindtjeningen for segmenterne været relativ konstant i perioden, når det antages, at ophørte fartøjer ville have tilhørt FKA segmentet. FKA segmentets andel udgjorde godt 90 %, mens MAF- og ØF segmentets andel udgjorde hver 4 % i perioden. Der var 868 fartøjer i FKA segmentet i 2005 mod 767 i 2007. I 2005 var der i MAF segmentet 481 fartøjer, og i 2007 var der 498 fartøjer. I 2005 var der 174 fartøjer i ØF segmentet mod 190 fartøjer i 2007.

Fiskeriet efter jomfruhummer blev udøvet næsten udelukkende af fartøjer i FKA segmentet. I hele perioden udgjorde FKA segmentet andel af bruttoindtjeningen 99 % under forudsætning af, at fartøjer i OPH segmentet ville have været i FKA segmentet. Der var 278 fartøjer i FKA segmentet i 2005 mod 212 fartøjer i 2007.

FKA segmentets andel af bruttoindtjeningen i fiskeriet efter dybvandsrejer var på 39 % i 2005 og 31 % i 2007. ØF segmentets andel udgjorde 52 % i 2005 mod 69 % i 2007. Der var 25 fartøjer i FKA segmentet i 2005 mod 12 i 2007. Der var under 4 fartøjer i ØF segmentet i perioden.

I fiskeriet efter andre krebs- og bløddyr var andelen af bruttoindtjeningen i FKA segmentet på 62 % i 2005, 54 % i 2006 og 60 % i 2007. I perioden var andelen i MAF segmentet på 5 % eller derunder. I 2005 var andelen for ØF segmentet på 33 %, mod 40 % i 2006 og 36 % i 2007. Der var 600 fartøjer i FKA segmentet i 2005 mod 533 i 2007. I 2005 var der i MAF segmentet 269 fartøjer mod 293 i 2007. I ØF segmentet var der 111 fartøjer i 2005, og i 2007 var der 121 fartøjer.

FKA segmentets andel af bruttoindtjeningen i fiskeriet efter blåmusling var i perioden relativ konstant på 7 %. ØF segmentets andel var i 2005 på 92 % under antagelse af, at fartøjer i OPH segmentet ville have været i ØF segmentet. I 2007 var andelen forøget til 94 %. Der var 5 fartøjer i FKA segmentet i perioden, mens der var godt 50 fartøjer i ØF segmentet i perioden.